



YXART DE MORAGAS

ADVOCATS DES DE 1921

Méndez Núñez 10, 1er. 43004 Tarragona / Tel. 977 234 312 / Fax 977 239 961 / aventosa-byxart@tinet.cat

Assumpte: Tràmit d'informació pública sobre la sol·licitud d'Autorització Administrativa Prèvia i Declaració d'Impacte Ambiental dels Parcs Eòlics "*Parque Eólico Tarco*", "*Parque Eólico Teles*", "*Parque Eólico Fanes*", "*Parque Eólico Pides*", "*Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso*", als termes de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet.

INFORME JURÍDIC

I.- OBJECTE DEL PRESENT INFORME

Els Ajuntaments de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms han sol·licitat l'emissió d'un informe jurídic amb la finalitat d'analitzar, a la vista de les circumstàncies concurrents, l'adequació a la normativa aplicable en relació amb la sol·licitud d'Autorització Administrativa Prèvia i Declaració d'Impacte Ambiental dels Parcs Eòlics "*Parque Eólico Tarco*", "*Parque Eólico Teles*", "*Parque Eólico Fanes*", "*Parque Eólico Pides*", "*Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso*", als termes de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet.

L'objecte concret d'aquest informe és examinar **la vessant jurídica i normativa del projecte**, mentre que els informes tècnics complementaris, als quals es farà referència a l'apartat següent, aborden la seva incidència ambiental, per tal d'avaluar la seva idoneïtat o bé, en el seu cas, la incompatibilitat del mateix respecte als objectius ambientals i de sostenibilitat, d'acord amb el context territorial i el marc de la transició energètica dels municipis de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms.

Amb la finalitat d'emetre aquest informe, cal tenir en compte els següents,

II.- ANTECEDENTS

II.1. En el DOGC núm. 9509, de 30 de setembre de 2025, es publica per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya l'anunci pel qual se sotmet a informació pública la **sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, autorització del projecte d'actuació específica d'interès públic en sòl no urbanitzable i avaluació d'impacte ambiental** dels projectes dels parcs eòlics anomenats:

PARQUE EÓLICO FANES	FUE-2025-04336812 TESERA ENERGÍA 6, S.L.
PARQUE EÓLICO TARCO	FUE-2025-04336777 TESERA ENERGÍA 2, S.L.
PARQUE EÓLICO TELES	FUE-2025-04336797 TESERA ENERGÍA 3, S.L.
PARQUE EÓLICO PIDES	FUE-2025-04336814 TESERA ENERGÍA 7, S.L.
PARQUE EÓLICO FONTE	FUE-2025-04336760 MEVAK ENERGÍA 2, S.L.
PARQUE EÓLICO NASO	FUE-2025-04336720 MEVAK ENERGÍA 1, S.L.

de 4,900 MW cadascun, sobre terreny en sòl no urbanitzable, als termes municipals de Riudecanyes, Montbrió del Camp i Mont-roig del Camp, a la província de Tarragona, i **la seva infraestructura d'evacuació** amb línies soterrades a 30 kV, subestació SET Col·lectora Montbrió del Camp 30/66 kV i línia soterrada i aèria d'alta tensió a 66 kV, als termes municipals de Montbrió del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet (exp. FUE-2025-04336812).

Posteriorment, i en data de 21 d'octubre de 2025 (DOGC núm. 9524), es publica per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica la **Correcció d'errades de l'Anunci pel qual se sotmet a informació pública l'anterior sol·licitud**.

II.2.- S'ha facilitat per part del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, entre d'altres, la documentació ambiental de referència i, consegüentment, objecte de valoració en present informe, corresponent a l'**ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL DELS PARCS EÒLICS TARCO, TELES, FANES, FONTE, NASO I PIDES I LA SEVA INFRAESTRUCTURA D'EVACUACIÓ AMB CONNEXIÓ A LA SE REPSOL (66 KV) (RIUDECANYES, MONTBRIÓ DEL CAMP, MONT-ROIG DEL CAMP, CAMBRILS, VINYOLS I ELS ARCS, RIUDOMS, REUS, VILA-SECA, LA CANONJA, CONSTANTÍ, LA POBLA DE MAFUMET – BAIX CAMP I TARRAGONÈS)**, elaborat per ECAFIR, SL. en data de juliol de 2025, als efectes del pronunciament per part de l'Ajuntament de Riudecanyes, l'Ajuntament de Montbrió del Camp, l'Ajuntament de Riudoms i l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs, pertanyents a la comarca del Baix Camp, en funció de la seva incidència ambiental d'acord amb l'emplaçament territorial, la tipologia i les característiques constructives dels projectes, així com en relació als seus impactes més significatius, davant la potencial viabilitat del mateix en relació als objectius de sostenibilitat i de transició energètica.

II.3. Amb la finalitat de poder realitzar les al·legacions pertinents a la sol·licitud d'autorització prèvia en relació als esmentats projectes, i en relació a la **declaració d'impacte ambiental**, s'ha emès l'informe de valoració ambiental següent:

“INFORME DE VALORACIÓ AMBIENTAL DELS PARCS EÒLICS PARQUE EÓLICO TARCO, PARQUE EÓLICO TELES, PARQUE EÓLICO FANES, PARQUE EÓLICO PIDES, PARQUE EÓLICO FONTE I PARQUE EÓLICO NASO ALS TTMM. DE RIUDECANYES, MONTBRIÓ DEL CAMP, MONT-ROIG DEL CAMP, CAMBRILS, VINYOLS I ELS ARCS, RIUDOMS, REUS, VILA-SECA, LA CANONJA, CONSTANTÍ I LA POBLA DE MAFUMET”, redactat pel Sr. Jordi Escolà Rovira. Llicenciat en ciències biològiques. Col·legiat núm. 764 del Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya.

II.4. Considerant els antecedents anteriorment exposats, el present informe jurídic té per objecte determinar l'adequació d'aquests projectes: **Parque Eólico Tarco, Parque Eólico Teles, Parque Eólico Fanes, Parque Eólico Pides, Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso, de 4,900 MW cadascun, a la normativa sectorial, ambiental i urbanística vigent**, en particular a la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric, al Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, a la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental, al Decret llei 16/2019, de 26 de novembre, d'impuls a les energies renovables, i al Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.

Aquest projecte, promogut per les mercantils TESERA ENERGÍA 2, S.L., TESERA ENERGÍA 3, S.L., TESERA ENERGÍA 7, S.L., MEVAK ENERGÍA 2, S.L., és objecte del present tràmit d'informació pública, i s'analitzarà a partir de la documentació presentada pels promotors, així com de l'Informe de Valoració Ambiental, redactat pel Sr. Jordi Escolà Rovira.

Concretament si els projectes presentats s'adeqüen **a les normatives sectorials vigents i d'aplicació** (*Llei 24/2013 de 26 de desembre, del Sector Elèctric, els articles 36 i 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental i els articles 124 i 125 del Reial Decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica*) en relació a la **LÍNIA DE TRANSPORT**, que en el projecte presentat es defineix com a **LINEA D'EVACUACIÓ**, segons documents presentats per aquestes mercantils i que són objecte del present tràmit d'informació pública.

Finalment i atenent les conclusions contingudes en l'esmentat informe tècnic, es procedirà a valorar la conformitat del projecte amb les disposicions legals i reglamentàries aplicables, així com la seva adequació a la normativa urbanística i ambiental vigent en relació als municipis de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms.

I en relació a aquests antecedents vinc a realitzar les següents,

AL·LEGACIONS

PRIMERA.- CONSIDERACIONS PRÈVIES EN RELACIÓ ALS PROJECTES PRESENTATS I LA MAL ANOMENADA LÍNIA D'EVAQUACIÓ.

Tal i com també es posa de manifest en l'Informe Ambiental redactat pel Sr. Jordi Escolà, de la documentació tècnica (PAE) i ambiental (EIA) aportada pels promotors dels sis respectius projectes de parcs eòlics, així com de la seva referenciació administrativa en relació als corresponents expedients de tramitació; FUE-2025-04336812, FUE-2025-04336777, FUE-2025-04336797, FUE-2025-04336814 | FUE-2025-04336760 i FUE-2025-04336720, integrats en la seva totalitat en el primer, corresponent al **PE FANES**, es dedueix, a partir de les diferents infraestructures incloses en cadascun dels projectes, la interrelació i interdependència tant territorial com funcional en el seu conjunt i, tanmateix, de forma integrada, reflectint, per tant, una **UNICA INSTAL·LACIÓ PRODUCTIVA CONFORMADA PER 6 AEROGENERADORS, D'UNA POTÈNCIA DE 29,4 MW UNA SE COL·LECTORA I UNA LÍNIA D'EVACUACIÓ ELÈCTRICA D'ALTA TENSIÓ DE 66 KV.**

Amb tot, però, la referència a la conformació d'un únic centre generador, establert administrativament per a un sol aerogenerador en cadascun dels 6 PE, és utilitzada de forma induïda i predeterminada davant determinats aspectes suposadament tècnics i/o reglamentaris sectorialment, que generen tot un seguit d'aspectes contraris davant la valoració potencial del seu grau d'incidència ambiental, acord amb les determinacions i principis rectors de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i, en tot cas, de l'àmbit de definició establert al propi Decret Llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables, en el seu article 6 en relació a les infraestructures que conformen els parcs eòlics.

Tal i com posa de manifest en l'informe de valoració ambiental redactat pel Sr. Jordi Escolà, aquest aspecte és clau davant la possibilitat d'efectuar una valoració preoperativa objectiva, rigorosa i proporcional, davant l'evident grau d'afecció que comporta la potencial implantació d'una tipologia, dimensionament i característiques constructives del projecte, sobre el context territorial, ambiental, paisatgístic i socioeconòmic dels diferents municipis en els quals es defineix, del que contràriament el PAE - REDACTAT EN UN ÚNIC DOCUMENT QUE INCLOU ELS 6 PE - en conclou ja en el seu apartat inicial:

El projecte contempla una posició de reserva en cas que la posició d'un dels parcs eòlics previstos no fos vàlida.

En aquest cas, s'interpreta que el propi projecte fraccionat administrativament en 6 expedients de sol·licitud d'autorització - és contemplat pels propis promotors - tots ells,

domiciliats en la mateixa adreça fiscal -, pot presentar algunes deficiències i/o incompliments ja previsibles en la fase de redacció del propi PAE.

Així, la definició preoperativa dels 6 projectes dels Parcs Eòlics, conformatats per un únic aerogenerador, de dimensionament pràcticament equivalent, 2 emplaçats al Tm. de Riudecanyes i 4 al Tm. de Montbrió del Camp, d'implantació territorial en continuïtat, en un radi d'1 km i amb una distància de separació dels 600 m als 1.300 m, associats entre ells a la xarxa d'interconnexió soterrada de 30 kV a la SE col·lectora projectada al Tm. de Montbrió del Camp, suposa *de facto* la implantació efectiva d'una única instal·lació productiva d'energia elèctrica, subdividida en sis sectors productius, amb una potència instal·lada d'un total de 29,4 MW, d'una superfície d'afectació conjunta de fins 49 ha i d'una longitud per a condicionament i nous accessos de fins 28 km, **i amb una única línia d'evacuació elèctrica aèria i parcialment soterrada, d'alta tensió de 66 kV i de fins 28 km de traçat al llarg de 9 municipis, amb 91 suports d'una alçada mitjana d'uns 25 m, equivalent funcionalment a una línia de transport acord amb l'objectiu finalista de la infraestructura projectada** (abastiment energètic SE industrial del Complex Petroquímic de Tarragona).

SEGONA.- LA LINIA ELÈCTRICA PROJECTADA VULNERA ELS ARTICLES 21.5, 34 I 6 DE LA LLEI 24/2013, DE 26 DE DESEMBRE, DEL SECTOR ELÈCTRIC.

2.1.- Tal i com es descriu en els projectes presentats en sol·licitud d'autorització administrativa prèvia i declaració d'Impacte ambiental, es preveu la construcció d'una línia elèctrica d'evacuació la qual es dimensiona de forma conjunta per a possibilitar l'evacuació del total del volum productiu energètic des de la SET de nova construcció, amb un voltatge de 66 kV, capacitat adequada a l'evacuació de la producció dels 6 aerogeneradors (altrament, PE) i evidentment sobredimensionada en el cas d'una potencial reducció del nombre d'aerogeneradors.

Aquesta línia d'evacuació no compleix amb les determinacions funcionals establertes sectorialment en relació a correspondre's amb una infraestructura elèctrica complementària que possibiliti la conducció de l'energia elèctrica generada fins un punt d'accés a la xarxa de transport i/o distribució, entenent-se, el més o menys proper en l'àrea d'influència i proximitat del centre generador, **sinó que es projecta com una línia de transport del total de l'energia elèctrica generada pels 6 aerogeneradors** fins a un centre de transformació elèctrica ubicat en les instal·lacions de la Gran Indústria del Complex Petroquímic de Tarragona -SE REPSOL-, en una extensió territorial de fins 30 km, fet que el vincula directament a un determinat àmbit de gran consum.

2.2.- La tramitació administrativa a l'expedient inclou la infraestructura d'evacuació de l'energia elèctrica produïda. Aquesta infraestructura d'evacuació es planteja a una tensió de 66/220 kV.

Amb relació a aquesta previsió, cal partir de la base que, d'acord amb l'article 21, apartat 5, de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric, "5. Formaran part de la

instal·lació de producció les seves infraestructures d'evacuació, que inclouen la connexió amb la xarxa de transport o de distribució, i en el seu cas, la transformació d'energia elèctrica". És a dir, una infraestructura d'evacuació és una instal·lació que permet la connexió de la instal·lació de producció amb una xarxa de transport o de distribució.

Una línia elèctrica a 66 kV de tensió indicades no respon a aquestes característiques, **sinó que reuneix les característiques pròpies d'una línia de transport**.

En aquest sentit, l'article 34 de la mateixa Llei 24/2013 preveu el següent:

"1. La xarxa de transport d'energia elèctrica està constituïda per la xarxa de transport primari i la xarxa de transport secundari.

La xarxa de transport primari està constituïda per les línies, parcs, transformadors i altres elements elèctrics amb tensions nominals iguals o superiors a 380 kV i aquelles altres instal·lacions d'interconnexió internacional i, si s'escau, les interconnexions amb els sistemes elèctrics dels territoris no peninsulars.

*La xarxa de transport secundari està constituïda per les línies, parcs, transformadors i altres elements elèctrics amb tensions nominals iguals o superiors a 220 kV no incloses en el paràgraf anterior i **per aquelles altres instal·lacions de tensions nominals inferiors a 220 kV, que compleixin funcions de transport**".*

El conjunt d'instal·lacions descrites en l'anunci d'informació pública com a "infraestructures d'evacuació" en realitat revesteixen les característiques pròpies d'instal·lacions de transport" i com a tal **no poden ser promogudes pel propi titular de les instal·lacions de producció** sinó que, en tot cas, han de ser titularitat de l'empresa transportista, prèvia inclusió en la planificació corresponent, **requisits que no es donen** en els Projectes tramitats en l'expedient acumulat i que han comportat la resolució dictada i que és objecte d'aquest informe.

Igualment, cal tenir en compte que d'acord amb l'article 6 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, **els productors d'energia elèctrica són aquelles persones físiques o jurídiques que tenen la funció de generar energia elèctrica**, així com les de construir, operar i mantenir les instal·lacions de producció, **mentre que el transportista és aquella societat mercantil que té la funció de transportar energia elèctrica**, així com construir, mantenir i maniobrar les instal·lacions de transport.

Tal com més endavant tindrem ocasió d'aprofundir, **ja es pot concloure que, la infraestructura d'evacuació prevista no es pot catalogar com a simple instal·lació de connexió amb la instal·lació de transport, sinó que revesteix les característiques pròpies d'una instal·lació de transport**, per la qual cosa el promotor de les instal·lacions de producció no pot ser el titular d'aquesta infraestructura d'evacuació atès que no revesteix la qualitat de subjecte transportista.

Per això entenem que la proposta en relació a la mal anomenada línia d'evacuació vulnera **els articles 21.5, 34 i 6 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric**, en preveure's unes infraestructures d'evacuació " que en realitat es corresponen a una instal·lació de "transport", instal·lació vedada normativament al productor, en el present cas, al promotor d'aquestes instal·lacions.

Cal posar de manifest si aquesta **infraestructura d'evacuació** continguda en el projecte promogut per aquestes mercantils, **ha de considerar-se com una línia elèctrica d'evacuació o bé ens trobem davant d'una línia de transport** en relació al previst en els articles 4, 5, 6, 8, 11 i següents del **Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre**, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica i en l'article 35 i concordants de **la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric**.

Tal com ja hem tingut ocasió de manifestar anteriorment la normativa legal que resulta aplicable en el present supòsit és:

a) Article 34 de **la Llei 24/2013, de 26 de desembre**, del Sector Elèctric, **defineix la xarxa de transport d'energia elèctrica** de la manera següent:

Article 34. Xarxa de transport d' energia elèctrica.

1. La xarxa de transport d'energia elèctrica està constituïda per la xarxa de transport primari i la xarxa de transport secundari.

La xarxa de transport secundari està constituïda per les línies, parcs, transformadors i altres elements elèctrics amb tensions nominals iguals o superiors a 220 kV no incloses en el paràgraf anterior i per aquelles altres instal·lacions de tensions nominals inferiors a 220 kV, que compleixin funcions de transport.

Així mateix, es consideraran elements constitutius de la xarxa de transport tots aquells actius de comunicacions, proteccions, control, serveis auxiliars, terrenys, edificacions i altres elements auxiliars, elèctrics o no, necessaris per a l'adequat funcionament de les instal·lacions específiques de la xarxa de transport abans definida.

2. En tot cas Red Eléctrica de España, S.A., actuarà com a transportista únic desenvolupant l'activitat en règim d'exclusivitat en els termes establerts en aquesta llei.

No obstant això, l'anterior, per a la millor gestió de la xarxa de distribució, s'habilita el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme per autoritzar expressament i individualitzadament, prèvia consulta a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i a la Comunitat Autònoma en la qual radiqui la instal·lació, que determinades instal·lacions de transport secundari, per les seves característiques i funcions, siguin titularitat del distribuïdor de la zona que es determini. En aquests casos, els distribuïdors hauran d' assumir les obligacions del transportista únic

relatives a la construcció, maniobra i manteniment d'aquestes instal·lacions de transport.

A aquest efecte, el Govern establirà els criteris exclusivament tècnics que hauran de regir aquestes excepcions.

3. S'establiran totes les normes tècniques que siguin necessàries per garantir la fiabilitat del subministrament d'energia elèctrica i de les instal·lacions de la xarxa de transport i les a elles connectades. Aquestes normes s'atindran a criteris de general acceptació i seran objectives i no discriminatòries.

4. El titular de la xarxa de transport d'energia elèctrica, abans de l'1 de maig de cada any, haurà de sotmetre els seus plans d'inversions anuals i plurianuals a l'aprovació del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme. El procediment d'aprovació d'aquests plans s'establirà reglamentàriament pel Govern i inclourà la prèvia audiència de les Comunitats Autònomes i Ciutats de Ceuta i Melilla interessades. L'empresa transportista haurà d'executar, en els termes que s'estableixin, el contingut dels plans d'inversió que resultin aprovats per l'Administració General de l'Estat.

En el pla d'inversió anual figuraran, com a mínim, les dades dels projectes, les seves principals característiques tècniques, pressupost i calendari d'execució, tot això, d'acord amb la identificació de les instal·lacions recollida en la planificació de la xarxa de transport.

5. Sens perjudici dels requisits establerts en la legislació general de les telecomunicacions, les xarxes de transport es podran utilitzar per prestar serveis de comunicacions electròniques, sempre que es respecti el principi de separació jurídica d'activitats, garantint en tot cas la seguretat del sistema de transport d'energia elèctrica.

Així mateix, l'article 6 del RD 1955/2000, d'1 de desembre, determina qui és el que, a Espanya, té la condició d'operador i gestor de la xarxa de transport, mitjançant el redactat següent:

Article 6. Operador del sistema i gestor de la xarxa de transport.

1. «Red Eléctrica de España, Sociedad Anónima», com a operador del sistema i gestor de la xarxa de transport serà el responsable del desenvolupament i ampliació de la xarxa de transport d'energia elèctrica, de tal manera que garanteixi el manteniment i millora d'una xarxa configurada sota criteris homogenis i coherents. Així mateix gestionarà els trànsits d'electricitat entre sistemes exteriors que es realitzin utilitzant les xarxes del sistema elèctric espanyol.

En tot cas, «Red Eléctrica de España, Sociedad Anónima», com a operador del sistema i gestor de la xarxa de transport podrà realitzar activitats de transport en els termes establerts en aquest Reial Decret.

2. Seran funcions de «Red Eléctrica de España, Sociedad Anónima», com a operador del sistema i gestor de la xarxa les següents, a més de les previstes en l'article 30 del Reial decret 2019/1997, i no contemplades en el present article:

a) L'elaboració i publicació amb caràcter indicatiu d'un balanç periòdic de previsions relatiu a les capacitats de generació i demanda que puguin connectar-se a la xarxa, les necessitats d'interconnexió amb altres xarxes i les capacitats potencials del transport, així com sobre la demanda d'electricitat.

b) Proposar al Ministeri d'Economia, previ informe de la Comissió Nacional d'Energia, les necessitats de la xarxa de transport per garantir la fiabilitat del subministrament, indicant els plans de desenvolupament i reforç de la xarxa de transport que s'estimin necessaris.

c) Estimar, calcular i publicar els coeficients de pèrdues en els nusos de transport amb caràcter orientatiu, amb diferents periodicitats i per a diferents escenaris d'explotació.

d) Calcular horàriament les pèrdues de transport i els coeficients de pèrdues reals en els nusos de la xarxa de transport.

e) Avaluar la capacitat màxima de les interconnexions internacionals del sistema elèctric i determinar la capacitat disponible per al seu ús comercial.

f) Coordinar amb els operadors d'altres països la informació relativa a les transaccions internacionals que s'estiguin duent a terme.

g) Establir en coordinació amb els transportistes, productors i distribuïdors els plans de maniobra per a la reposició de servei en cas de fallades generals en el subministrament d'energia elèctrica i coordinar i controlar la seva execució, afectant qualsevol element del sistema elèctric que sigui necessari. L'anterior es realitzarà d'acord amb la normativa i instruccions tècniques complementàries que s'estableixi a l'efecte i d'acord amb el que disposa el Reial decret 2018/1997, de 26 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de punts de mesura en els consums i trànsit d'energia elèctrica, i en el seu defecte, amb criteris de general acceptació coneguts pels agents i justificant les seves actuacions amb posterioritat davant els agents afectats i l'Administració competent.

h) Recaptar i conservar la informació d'explotació que necessiti en l'exercici de les seves funcions i la que demandin l'operador del mercat i els organismes reguladors, en les condicions que s'estableixen en el present Reial decret i en el Reial decret 2019/1997, de 26 de desembre, pel qual s'organitza i regula el mercat de producció d'energia elèctrica.

i) Facilitar als diferents agents les mesures dels intercanvis d'energia, d'acord amb el que disposa el Reglament de punts de mesura i en el Reial decret 2019/1997, de 26 de desembre, pel qual s'organitza i regula el mercat de producció d'energia elèctrica.

j) Subministrar als agents la informació relativa als possibles problemes que puguin sorgir en les interconnexions internacionals, així com en el seu cas en la xarxa de transport.

k) Garantir el secret de la informació de caràcter confidencial que hagi estat posada a la seva disposició pels agents del mercat, d'acord amb la Llei 15/1999, de Protecció de Dades, i el Reial Decret 2019/1997, de 26 de desembre, pel qual s'organitza i regula el mercat de producció d'energia elèctrica i la seva normativa de desenvolupament.

l) Analitzar les sol·licituds de connexió a la xarxa de transport i condicionar, si s'escau, l'accés a la xarxa quan no es disposi de capacitat suficient o s'incompleixin els criteris de fiabilitat i seguretat establerts en el present Reial decret.

m) Portar un llistat actualitzat de les instal·lacions que integren la xarxa de transport, amb indicació dels seus titulars, característiques tècniques i administratives.

Anualment, es remetrà a la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri d'Economia la relació de noves instal·lacions. El Ministeri d'Economia acordarà la seva publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat» i la remissió a les Comunitats Autònomes la informació corresponent del seu àmbit territorial.

n) Vetllar pel compliment dels paràmetres de qualitat que s'estableixin per a l'activitat de transport, posant en coneixement del Ministeri d'Economia i de la Comissió Nacional d'Energia les pertorbacions que es produeixin, així com proposar les mesures necessàries per a la seva resolució.

ñ) Supervisar els projectes i programes d'execució de les noves instal·lacions de transport i les connexions de les instal·lacions dels usuaris de la xarxa de transport amb les instal·lacions dels transportistes.

En el mateix sentit, l'article 8, de la Llei 24/2013, del 26 de desembre, determina que **el gestor de la xarxa de transport actuarà com a transportista únic** desenvolupant l'activitat en règim d'exclusivitat en els termes establerts per aquesta Llei.

És en el **Capítol II del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre**, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica, i més concretament en els **articles 8 i següents**, en els quals es regula **la planificació de la xarxa de transport, fases, elaboració de proposta de desenvolupament de la xarxa de transport, elaboració del pla de desenvolupament i programes anuals d'instal·lació de la xarxa de transport.**

I més concretament l'article 11 del RD 1955/2000, d'1 de desembre, determina que **sigui la societat estatal Red Eléctrica de España (REE)**, com a propietària de la xarxa de transport d'energia elèctrica primària i secundària a Espanya, **l'operadora del sistema i gestora d'aquesta xarxa de transport, sent aquesta una activitat regulada.**

En aquest article, a més, s'estableix que és Red Eléctrica de España, a qui correspon:

"1. Red Eléctrica de España, com a operador del sistema i gestor de la xarxa de transport elaborarà les propostes de desenvolupament de la xarxa, que contindran les previsions associades a la instal·lació dels nous elements com ara línies, subestacions, transformadors, elements de compensació o altres i el seu programa temporal d'execució per a un horitzó de sis a deu anys, definint les noves necessitats d'instal·lació fins a l'any horitzó i revisant les decisions referents als anys més remots de l'horitzó precedent.

2. Les propostes de desenvolupament de la xarxa de transport s'elaboraran cada quatre anys; l'operador del sistema i gestor de la xarxa de transport realitzarà una revisió anual de les mateixes que, considerant el mateix any horitzó, inclogui l'actualització dels aspectes més significatius referits a variacions puntuals.

3. El Ministeri d'Economia, a sol·licitud de l'operador del sistema i gestor de la xarxa de transport, iniciarà mitjançant un anunci al «Butlletí Oficial de l'Estat» el procediment per efectuar propostes de desenvolupament de la xarxa de transport. Una vegada publicat l'anunci podran iniciar la realització de propostes de desenvolupament de la xarxa de transport, durant els tres mesos següents, els subjectes del sistema elèctric, així com les Comunitats Autònomes, que comunicaran les informacions necessàries per a la realització de les propostes de desenvolupament de la xarxa. Igualment es tindran en compte les sol·licituds realitzades pels promotors de nous projectes de generació.

4. Rebuda la informació anterior, l'operador del sistema i gestor de la xarxa de transport realitzarà els estudis necessaris de planificació, prenent en consideració les propostes rebudes dels diferents agents participants, amb els resultats dels quals elaborarà una proposta inicial de desenvolupament en un termini de sis mesos.

5. Una vegada elaborada la proposta inicial serà remesa per l'operador al Ministeri d'Economia qui donarà termini d'audiència d'un mes a les Comunitats Autònomes per remetre les seves al·legacions a aquesta proposta de desenvolupament de la xarxa de transport.

6. El Ministeri d'Economia donarà trasllat del resultat de les consultes a l'operador del sistema i gestor de la xarxa de transport per tal que aquest

elabori, en un termini no superior a dos mesos, la corresponent proposta de desenvolupament de la xarxa de transport.

7. Una vegada elaborada la proposta de desenvolupament, aquesta serà remesa per l'operador del sistema i gestor de la xarxa de transport al Ministeri d'Economia".

A partir d'aquesta proposta, tal com estableix l'article 13 d'aquest RD 1955/2000, d'1 de desembre, **correspon al Ministeri d'Economia, elaborar el pla de desenvolupament de la xarxa de transport** previ informe de la Comissió Nacional de l'Energia, **el qual serà sotmès al Consell de Ministres per a la seva aprovació** mitjançant acord, **per posteriorment ser remès al Congrés de Diputats**, conforme al que estableix l'article 4.2 de la Llei 54/1997.

En oposició a la normativa que acabem d'enumerar i prescindint dels tràmits administratius que s'hi indiquen, el projecte redactat per l'obtenció de l'autorització administrativa prèvia, considera les subestacions i les línies elèctriques aèries previstes en el mateix, **COM UNA INFRAESTRUCTURA D' EVACUACIÓ D'ENERGIA ELÈCTRICA** dels parcs eòlics i subestacions elèctriques associades, i **NO COM UNA XARXA DE TRANSPORT**.

2.3.- La diferència d'aquest tractament, (infraestructura d'evacuació o xarxa de transport) és substancial atès que si en realitat el que es considera en aquest projecte com a infraestructura d'evacuació, és en realitat una **XARXA DE TRANSPORT**, el projecte presentat per la promotora i el procediment iniciat a l'empara del que disposa l'article 127 del RD 1955/2000, d'1 de setembre, **s'ha de considerar nul de ple dret**, en ometre's el procediment al qual hem fet referència en els apartats anteriors i regulat en el RD 1955/2000, d'1 de desembre, sostraint-ho així de la competència, titularitat i planificació regulada en aquesta normativa, respecte als diferents òrgans i tràmits previstos.

En definitiva, el que en el projecte presentat **es defineix com a infraestructura d' evacuació**, és en realitat una **XARXA DE TRANSPORT**, per la qual cosa **s'està privatitzant l'esmentada xarxa, obviant la titularitat, competència i procediment** determinats en la normativa invocada.

És en atenció als raonaments anteriors que hem de concloure que en realitat el que en el projecte presentat pels promotors es considera **INFRAESTRUCTURA D'EVACUACIÓ**, **s'ha de considerar LÍNIES DE TRANSPORT**, i com a tal de titularitat i competència de **RED ELÉCTRICA ESPAÑOLA**, no podent tenir la consideració de línia d' evacuació i de propietat de la promotora, tal com preveu el projecte presentat i que és objecte del present informe, per la **qual cosa haurem de concloure que l'esmentat projecte i en relació a l' esmentada infraestructura elèctrica i tram descrit, no es pot tramitar ni aprovar per vulnerar-se la titularitat, competència i procediment que per a aquesta infraestructura preveu la normativa invocada.**

TERCERA.- L'EMPLAÇAMENT DE LES DIFERENTS ESTRUCTURES QUE CONFORMEN EL PROJECTE PRESENTAT I OBJECTE DEL TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA, CONTRADIU, O NO S'AJUSTA, ALS PLANEJAMENTS URBANÍSTICS MUNICIPALS.

Tal i com tot seguint s'exposarà, les infraestructures que contemplen els projectes presentats o bé son contràries a la normativa dels planejaments municipals o bé no s'ajusten, o no han tingut en compte les prescripcions contingudes en aquestes en relació al seu emplaçament.

3.1.- En relació a les infraestructures a instal·lar en el terme de Riudecanyes.

El projecte preveu les següents infraestructures i que es troba en les següents zones:

- | | |
|---|------------------|
| · aerogenerador PE TARCO | A. Zona rústica |
| · aerogenerador PE FANES | B. Zona forestal |
| · línies interconnexió soterrades 30 kV | A. Zona rústica |
| | B. Zona forestal |

Tal i com també s'exposa en l'informe de valoració ambiental redactat pel Sr. Jordi Escolà, en relació a l'emplaçament dels PE, en l'àmbit del municipi de Riudecanyes, s'estableix en l'art. 234 la regulació dels usos admesos a les diverses zones del Sòl no urbanitzable:

“Pel que fa als centres generadors d'energia eòlica, s'admetran aquelles zones que determini el mapa d'implantació ambiental d'energia eòlica a Catalunya, sempre que compleixin les disposicions sectorials i urbanístiques vigents”.

Respecte a la clau A. Zona rústica, en el seu art. 239 Definició i art. 240 Objectius, indica:

“Constitueixen els sòls lliures amb valor agrícola els sòls que les seves característiques naturals (morfologia, composició del sòl, disponibilitat de recursos hidràulics, posició, etc.) la seva destinació tradicional a l'explotació agrària han de mantenir l'activitat agropecuària com a ús primordial.

Tenen també valor agrícola els terrenys que actualment es troben sense explotar i veïns dels anteriors i amb característiques intrínseques similars.

1. Els objectius de l'ordenació són preservar les explotacions agrícoles y proporcionar-ne la millora.

-Amb aquesta finalitat es pretén facilitar la incorporació dels avenços tecnològics en la matèria i protegir els elements més destacats constitutius de la seva expressió territorial, tant als arquitectònics com els naturals. La protecció i el manteniment de la seva actual destinació exigeix prohibir qualsevol altre ús contradictori amb la seva finalitat central, i en especial preservar-los dels processos d'urbanització.

2. El sòl agrícola s'ha de preservar de tota intervenció que actualment o potencialment, impliqui transformació de la seva destinació o naturalesa o lesioni els seus valors específics, paisatgístics, ecològics i agrícoles”.

Així, és especialment rellevant, l'expressat en el seu art. 242 Ús i destinació, en relació a la tipologia i abast dels projectes dels PE TARCO i PE FANES:

“4. Els usos que suposin la incorporació a una lògica urbana i els que impliquin transformació de la destinació agrària són incompatibles. També ho són els que lesionin el valor productiu de les terres”.

Respecte a la clau B. Zona forestal, en el seu art. 245 Definició i art. 246 Objectius, indica:

“1. Constitueixen el sòl de bosc i matoll les masses arbòries i arbustives i els erms situats en els límits del bosc que són aptes per a reforestar, les clarianes, els camins i les pistes emplaçades a l'interior dels boscos.

2. Tenen, també, la consideració de boscos i matolls els espais desforestats per causa d'incendi i tots aquells sense conrear, el relleu i la vegetació dels quals és susceptible de convertir-los en bosc.

3. Igualment, es consideren sòls de bosc i matoll, les vores de les lleres dels rius i torrents, i els boscos de ribera configurats per terrenys coberts de vegetació arbòria i arbustiva com a resultat de la humitat de les ribes de rius, rieres i torrents i del relleu envoltant fregat per l'erosió de les aigües.

2. Els boscos i matolls responen al règim del sòl lliure per les funcions mediambientals i paisatgístiques que efectuen, per la qual cosa el Pla preserva aquests sòls de qualsevol activitat que malmeti els seus valors, els quals a més de ser protegits per la legislació sectorial, ho són per voluntat expressa d'assegurar la seva conservació, regeneració i millora”.

Atenent a la normativa urbanística municipal invocada es pot concloure i així es recull en l'informe de valoració de l'estudi ambiental redactat pel tècnic mediambiental Sr. Jordi Escolà, de novembre de 2025, **que en aquest cas, la tipologia, dimensionament i característiques constructives dels Parc Eòlic TARCO i del Parc Eòlic FANES contradiuen el marc de planejament urbanístic establert, d'acord amb els objectius de preservació dels valor associats al sòl no urbanitzable de naturalesa eminentment rural i agrícola, i, específicament, tant pel que respecte a l'afecció**

directa als valors ecosistèmics del sòl forestal, que es defineixen associats als espais agroforestals d'aquesta part del municipi de Riudecanyes, on es destaquen els àmbits d'influència dels sistemes naturals de les lleres del Barranc dels Canyerets, el Barranc de les Fontanelles i la Riera de Riudecanyes, com, en el seu cas, als valors paisatgístics i patrimonials del context rural de l'interior prelitoral en la capçalera de la Plana del Baix Camp, que, en el seu conjunt, actuen com a elements de permeabilitat territorial i de rellevància en la connexió biològica respecte a les àrees d'interès faunístic.

3.2.- En relació a les infraestructures a instal·lar en el terme de Montbrió del Camp

Atenent al projecte presentat respecte a l'emplaçament dels PE, en l'àmbit del municipi de Montbrió del Camp, 3 dels 4 PE així com la SEC es corresponen amb el Sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic, i 1 amb el de Sòl de protecció especial. Aquestes dues qualificacions segueixen les determinacions i règim normatiu establert a nivell territorial del PTPCT, bàsicament pel que fa a l'admissibilitat d'usos i gestió del paisatge, i d'on es destaca que, **al municipi de Montbrió del Camp, tot l'àmbit del Sòl de protecció territorial es correspon amb el Sòl d'interès agrari i/o paisatgístic.**

Així, en el seu art. 117 SPT-SIAP, i art. 118 i 119 SPE, en relació a aquestes dues qualificacions, s'estableix, es defineix com:

SPT-SIAP

a) Terrenys que ocupen la major part del terme municipal. Estan presents a àrees d'activitats agràries d'interès per al territori; en aquells terrenys que aporten paisatges significatius o identitaris de l'àmbit territorial i també en terrenys que per estar molt poc contaminats per l'edificació convé mantenir en el període de vigència del pla com espais no urbanitzats estructuradors de l'ordenació del territori.

SPE

a) Són els àmbits d'influència de les rieres: terrenys propers a la Riera de Riudecanyes (a la part oest del municipi) i a la Riera d'Alforja (a la part est del municipi). També inclou el Pinar de Lluert -pinada que adopta la forma d'illa verda degut a la seva ubicació entre dos barrancs i envoltada alhora per extensos camps d'oliveres. Tot i la seva reduïda dimensió, aquest espai constitueix l'única superfície boscosa més o menys compactat al municipi-, els costers del Barranc de Lluert, del Barranc de les Esclotes, del Barranc de Segures i del Barranc dels Teixells (a la part oest del nucli urbà); els costers del Barranc del Pinar i de la Riera de Montbrió (a la part central del municipi); i els terrenys propers a la Riera de Riudecols i al Barranc del Dalmau (a la part est del nucli urbà). Tenen la finalitat del potenciar el seu paper d'elements estructuradors de la matriu agrària i de connectors i refugis biològics.

2. Amb relació a les actuacions en sòl no urbanitzable que es poden autoritzar a l'empara dels apartats 4 i 6 de l'article 47 del TRLUC, i dels articles concordants del RLU, s'entén que el sòl de protecció especial està sotmès a un règim especial de protecció al qual fa referència l'apartat 5 de l'article esmentat, i que són incompatibles totes aquelles actuacions d'edificació o de transformació de sòl que puguin afectar de forma clara els valors que motiven la protecció especial.

6. Els nous elements d'infraestructures que s'hagin d'ubicar necessàriament en sòl de protecció especial, com també la millora dels qui hi ha en aquesta classe de sòl, han d'adoptar solucions que minimitzin els desmunts i terraplens, i han d'evitar interferir els connectors ecològics, corredors hidrogràfics, i els elements singulars del patrimoni natural (hàbitats d'interès, zones humides i espais d'interès geològic) i cultural. Quan el sòl de protecció especial es destini a activitats agràries, caldrà adoptar també solucions que minimitzin l'impacte a les explotacions agràries i les seves infraestructures. L'estudi d'impacte ambiental quan sigui requerit per la naturalesa de l'obra ha de tenir en compte la circumstància de la seva ubicació en sòl de protecció especial. Quan no es requereixi l'estudi d'impacte ambiental és preceptiva la realització, dins l'Estudi d'impacte i integració paisatgística que disposa l'article 6.4 de PTCT, d'una valoració de la inserció de la infraestructura en l'entorn territorial que expressi el compliment de les condicions esmentades sense perjudici de que assenyala a l'apartat 8.

En aquest cas, la tipologia, dimensionament i característiques constructives del Parc Eòlic TELES, Parc Eòlic PIDES, i Parc Eòlic NASO contradiuen el marc de planejament urbanístic establert, acord amb els objectius de preservació dels valor associats al sòl no urbanitzable de naturalesa eminentment rural i agrària que defineix aquesta part del municipi de Montbrió del Camp, plenament representativa dels trets paisatgístics i valors socioeconòmics de la Plana del Baix Camp, d'on destaca els seu alt valor productiu i la conformació d'una àmplia superfície territorial definida en el Sistema d'espais oberts estructurada per les parcel·les de conreu (preferentment d'olivera) i els cursos dels nombrosos barrancs que la solquen, com el Barranc dels Tegells, el Barranc del Lluert, el Barranc de les Esclotes, el Barranc del Gendre, i, tanmateix, del PE FONTE on, específicament en relació a l'àmbit d'influència d'aquests dos darrers, s'evidencia l'afecció directa als valors ecosistèmics del sòl de protecció especial, que, en el seu conjunt, actuen com a elements de permeabilitat territorial i de rellevància en la connexió biològica respecte a les àrees d'interès faunístic.

Aquestes valoracions poden ser extensibles a l'àmbit territorial definit per a la LAAT 66 kV en els dos trams que creuen la plana pròpiament agrícola que s'estén majoritàriament pel sòl no urbanitzable del municipi, el qual defineix el patró estructurador i, alhora, identitari, del paisatge de la Plana del Baix Camp.

Així, específicament, part de les infraestructures elèctriques complementàries afecten a SNU de Protecció de sistemes: protecció de línies elèctriques, corresponent a la servitud

de pas d'una LAAT 400 kV existent que creua el terme municipal de Montbrió del Camp en la seva meitat oest, i **que se situa tan sols a 220 m respecte l'emplaçament de l'aerogenerador del PE TELES i a menys d'1 km de la subestació col·lectora projectada.**

En relació a aquesta preestructuració de la xarxa elèctrica pública d'alta tensió existent, cal destacar que la LAAT 66 kV efectua un altre creuament d'una altra LAAT 400 kV, tot i que emplaçat en el municipi de Cambrils, la qual s'estén, tanmateix, pel sud-est del terme municipal de Montbrió, i que, per tant, suposaria de forma alternativa un altre punt d'entroncament òptim des del punt de vista funcional i ambiental en relació a la línia d'evacuació pròpiament dita, ja que **podria preveure's soterradament en un sol tram únicament d'uns 2 km - respecte als 30 km projectats - aprofitant la xarxa d'infraestructures viàries existents.**

3.3.- En relació a les infraestructures a instal·lar en el terme de Vinyols i Els Arcs.

La LAAT 66 kV definida al llarg del municipi de Vinyols i els Arcs **discorre íntegrament per Zona agrícola permanent**, on, genèricament, en l'art. 303: "*Funcions bàsiques del sòl rural*", indica:

1. El sòl no urbanitzable, en el present Pla denominat Sòl Rural, comprèn aquells terrenys que donat el seu valor natural, agrícola, forestal, faunístic i/o paisatgístic, cal protegir dels processos d'urbanització de caràcter urbà i dels usos que impliquin transformació de la seva destinació definida per aquestes NNSS, per tal de preservar i de potenciar la continuïtat i millora de les condicions i recursos naturals d'aquests sòls i de conservar la seva funcionalitat ecològica i les seves funcions en equilibri territorial.

Així, en l'art. 308: "*Elements bàsics del territori del sòl rural*", es fa referència expressa al mateixos:

2. Aquests elements bàsics són els següents:

- a) Estructura de la propietat del sòl*
- b) Edificacions i elements construïts existents*
- c) Xarxa viària rural*

En aquest cas, la tipologia, dimensionament i característiques constructives de la LAAT 66 kV ha de contemplar l'adequació als requeriments del planejament urbanístic establert, d'acord amb els objectius de preservació dels valor associats al sòl rural de naturalesa eminentment rural i agrària que defineix aquesta part del municipi de Vinyols i els Arcs, plenament representativa dels trets paisatgístics i valors socioeconòmics de la Plana del Baix Camp, d'on destaca el context de coexistència entre el sector pròpiament agrícola, associat a les nombroses propietats d'àmbit rural, cas del Mas del

Noet i Mas del Carles, i el sector ramader, d'on destaquen les explotacions ramaderes, com la Granja de les Carreres, la Granja del Cruset, i la Granja del Marrasé, les qual són directament afectades pel traçat elèctric d'alta tensió previst.

3.4.- En relació a les infraestructures a instal·lar en el terme de Riudoms.

Bàsicament, en relació al municipi de Riudoms, el traçat definit per a la LAAT 66 kV discorre íntegrament i de forma continuada al llarg de 4,5 km pel SNU, genèricament corresponent a la qualificació de Sòl no urbanitzable, destinat a ús agrícola (conreus de regadiu i secà, principalment avellaners, oliveres i altres arbres fruiters) i d'una ocupació agrícola efectiva d'unes 10 ha, i, en punts de creuament d'infraestructures viàries i sistemes, a d'altres qualificacions de servitud i/o protecció respecte d'aquestes.

En el cas de les infraestructures viàries, destaquen la carretera TV-3103, a Vinyols i els Arcs, la T-314, de Reus a Vinyols i els Arcs, i la TV-3142, que connecta aquesta amb la carretera TV-3141, de Reus a Cambrils, nombrosos camins rurals, el traçat del Canal de reg del Pantà de Riudecanyes i també algunes línies elèctriques de baixa/mitja tensió existents que alimenten granges i masies, mentre que en el cas dels sistemes hidrogràfic hi destaca el curs de la Riera de Riudoms, on es reflecteix l'estructuració del context de la Plana del Baix Camp d'acord amb les determinacions reguladores del SNU de protecció preventiva i territorial en relació a la permeabilitat i funcions connectores de la matriu dels espais oberts.

Així, en l'**art. 205**. "Definició" i **art. 206**: "Finalitats", s'indica:

b) L'objectiu és el d'assegurar la continuïtat de les condicions naturals i d'ús actuals i la preservació dels valors paisatgístics.

a) La regulació del Sòl No Urbanitzable té les següents finalitats:

- La protecció de la terra o sòl agrari mitjançant la limitació dels desenvolupaments.*
- La protecció dels elements naturals més destacats que defineixen la traça i aspecte global del terme municipal, preservant-ne els valors ecològics i paisatgístic*
- Establir de manera ordenada aquells usos i activitats que es poden permetre al Sòl No Urbanitzable.*
- Establir els criteris sobre característiques i localització adient de les instal·lacions d'interès públic i social, de tal manera que no puguin trencar l'equilibri de les àrees agrícoles i naturals.*

Respecte a les infraestructures viàries pròpies del context del SNU, **en l'art. 208.** "Camins rurals", s'indica:

a) No es pot obrir cap camí, via rural, pista forestal o qualsevol altre tipus de vialitat en sòl no urbanitzable si no és expressament previst en aquestes Normes o en els Plans especials que es puguin redactar d'acord amb l'Administració competent al respecte.

Actualment, **l'Ajuntament de Riudoms** està elaborant la **modificació puntual de les normes subsidiàries de planejament de Riudoms per la regulació de les condicions per a la implantació d'instal·lacions de producció i distribució d'energia renovable fotovoltaica en sòl no urbanitzable.**

En aquest cas, la tipologia, dimensionament i característiques constructives de la LAAT 66 kV ha de contemplar l'adequació als requeriments del planejament urbanístic establert, acord amb els objectius de preservació dels valor associats al sòl rural de naturalesa eminentment rural i agrària que defineix aquesta part del municipi de Riudoms, plenament representativa dels trets paisatgístics i valors socioeconòmics de la Plana del Baix Camp, d'on destaca el context de coexistència entre el sector pròpiament agrícola, associat a les nombroses propietats d'àmbit rural (masos) i el sector ramader (granges), les qual són directament afectades pel traçat elèctric d'alta tensió previst, d'un traçat continu en una extensió territorial de fins 8 km al llarg de la plana agrícola i agrària consolidada.

3.5.- Com a conclusió en relació a la implantació d'aquest projecte i a la línia d'evacuació (al nostre entendre de transport).

De tot el que fins ara s'ha dit es conclou, tal i com també es manifesta en l'informe de valoració ambiental redactat pel tècnic Sr. Jordi Escolà, és rellevant reconsiderar la necessitat en la definició dels projectes de forma integrada i coherent respecte la totalitat d'infraestructures que componen el complex eòlic definit pels 6 PE, de fins 29,4 MW de potència instal·lada i una ocupació territorial d'afecció d'uns 2,5 km² pel que fa a l'emplaçament dels aerogeneradors, línies d'interconnexió i la subestació col·lectora, i d'unes 12 ha de cobertura territorial pel que fa al traçat de la LAAT de 66 kV, on, es destaca la consolidació d'una estructura territorial basada en l'activitat agrària en el context rural i agrícola de la Plana del Baix Camp, base de la matriu biofísica del sistema d'espais oberts, el qual objectivament comporta un increment del grau d'impacte ambiental associat a la seva implantació territorial, i que, a més, justifiqui la viabilitat del propi projecte en el seu conjunt i no pas d'una evident fragmentació i simplificació administrativa, d'acord amb un encaix territorial que, en cap cas, comprometi la capacitat de càrrega dels municipis davant la potencial i futura admissió d'aquestes de forma individualitzada i, en cap cas, correlacionada davant la generació d'impactes acumulatius i sinèrgics evidents en la desvirtuació dels objectius de qualitat paisatgística atribuïts a aquest territori.

Com a resum a tot el que s'ha manifestat en els punts anteriors i respecte als emplaçaments de les infraestructures previstes en els projectes del “Parque Eólico Tarco, Parque Eólico Teles, Parque Eólico Fanés, Parque Eólico Pides, Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso”, de 4,900 MW cadascun, sobre terreny en sòl no urbanitzable i d'acord amb les normes urbanístiques aprovades en cada municipi podem concloure, tal i com es contempla en l'informe de valoració redactat pel tècnic ambiental Sr. Jordi Escolà que, **d'acord amb l'emplaçament territorial previst per als termes municipals de Riudecanyes, Montbrió del Camp i Mont-roig del Camp, i la seva infraestructura d'evacuació amb línies soterrades a 30 kV, subestació SET Col·lectora Montbrió del Camp 30/66 kV i línia soterrada i aèria d'alta tensió a 66 kV, als termes municipals de Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms, en relació al context territorial i de planejament previst per a la implantació de les energies renovables, contradiuen i no són coherents en relació al compliment dels vigents planejaments urbanístic establerts, tant a nivell territorial com a nivell local, atès que la documentació tècnica i d'incidència ambiental, agrària i paisatgística aportada per part del seu promotor no incorpora oportunament la identificació i l'anàlisi dels factors d'incidència en relació al context territorial preoperatiu de forma objectiva i rigorosa, i ometent, per tant, la valoració justificada per a la seva viabilitat d'acord amb els diferents objectius ambientals pretesos associats a l'afavoriment de la transició energètica a escala local, tot evitant la minimització davant el seu grau d'afecció real sobre aquesta àrea dels municipis de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms, emmarcats en la Plana del Baix Camp, **específicament, en l'objectiu de preservació i manteniment dels valors patrimonials associats al sòl d'interès agrari i paisatgístic, amb consolidació del seu aprofitament agrícola i d'explotació agrària i règim productiu com a element vertebrador socioeconòmic dels municipis i, per extensió, en la preservació del sistema d'espais oberts en relació a la qualitat ecosistèmica i de connexió ecològica que aquest representa en foment de la biodiversitat.****

QUARTA. - EN RELACIÓ AMB EL TRÀMIT DE DECLARACIÓ D'IMPACTE AMBIENTAL RESPECTE DELS PROJECTES DELS PARCS EÒLICS: PARQUE EÓLICO TARCO, PARQUE EÓLICO TELES, PARQUE EÓLICO FANES, PARQUE EÓLICO PIDES, PARQUE EÓLICO FONTE I PARQUE EÓLICO NASO, ALS TTMM. DE RIUDECANYES, MONTBRIÓ DEL CAMP, MONT-ROIG DEL CAMP, CAMBRILS, VINYOLS I ELS ARCS, RIUDOMS, REUS, VILA-SECA, LA CANONJA, CONSTANTÍ I LA POBLA DE MAFUMET

Aquesta part i en relació al document ambiental aportat pels promotors, necessàriament s'ha de remetre a l'informe redactat en data novembre 2025, pel Sr. Jordi Escolà Rovira, llicenciat en Ciències Biològiques i consultor ambiental, a petició dels Ajuntaments de Riudecanyes, Montbrió el Camp, Riudoms i Vinyols i els Arcs per a la seva presentació en el tràmit d'informació pública.

Amb caràcter previ cal insistir que en relació a la documentació ambiental aportada podem posar de manifest que si bé la infraestructura generadora energètica es dimensiona operativament amb un sol aerogenerador, de 4,9 MW, corresponents cadascun d'ells a una instal·lació d'un parc eòlic, fet que comporta la correspondència a fins 6 expedients administratius, per l'altre, de forma efectiva i, alhora, funcional, es constata explícitament, arran de la documentació ambiental complementària aportada pels diferents promotors que en relació a l'impacte ambiental es concentra en un **únic estudi d'impacte ambiental de forma conjunta i integrada per a la totalitat dels 6 aerogeneradors**, efectuant-se una fragmentació de les infraestructures projectades davant la possibilitat d'incompliment i/o no viabilitat d'autorització d'alguns dels mateixos.

Tal i com posa de manifest en el seu informe tècnic el Sr. Jordi Escolà, i en aplicació del procediment d'avaluació d'impacte ambiental establerta per la Llei 21/2013, aquesta fragmentació i/o integració predeterminada i induïda, tanmateix, de forma no justificada en cap cas, i on la valoració del grau d'impacte ambiental potencial associat al propi projecte resta totalment esbiaixada en base als objectius pretesos de compatibilitat tant en la implantació territorial dels sis Parcs Eòlics o bé d'un sol Parc Eòlic conformat pels sis aerogeneradors, **al no incorporar la interpretació objectiva dels efectes de caràcter acumulatiu i sinèrgics evidentment generats, d'acord amb el context territorial, ambiental, paisatgístic i socioeconòmic preexistent en el seu conjunt.**

En tot cas i en relació al estudi d'impacte ambiental presentat pels promotors, el tècnic Sr. Jordi Escolà i en l'informe redactat en el que es valora l'estudi d'impacte ambiental presentat extreu les següents conclusions:

***“PRIMERA.** La definició preoperativa dels 6 projectes dels PE, conformat per un únic aerogenerador, de dimensionament pràcticament equivalent, 2 emplaçats al tm. de Riudecanyes i 4 al tm. de Montbrió del Camp, d'implantació territorial en continuïtat, en un radi d'1 km i amb una distància de separació dels 600 m als 1.300 m, associats entre ells a la xarxa d'interconnexió soterrada de 30 kV a la SE col·lectora projectada al tm. de Montbrió del Camp, suposa de facto la implantació efectiva d'una única instal·lació productiva d'energia elèctrica, subdividida en sis sectors productius, amb una potència instal·lada d'un total de 29,4 MW, d'una superfície d'afectació conjunta de fins 49 ha i d'una longitud per a condicionament i nous accessos de fins 28 km, i amb una única línia d'evacuació elèctrica aèria i parcialment soterrada, d'alta tensió de 66 kV i de fins 28 km de traçat al llarg de 9 municipis, amb 91 suports d'una alçada mitjana d'uns 25 m, equivalent funcionalment a una línia de transport acord amb l'objectiu finalista de la infraestructura projectada (abastiment energètic SE industrial del Complex Petroquímic de Tarragona).*

SEGONA. Si bé el marc preoperatiu pot contemplar l'objectiu de minimització del grau d'impacte ambiental associat als projectes, dimensionant una única línia d'evacuació elèctrica conjunta per als 6 aerogeneradors, el propi dimensionament, tipologia, característiques constructives i traçat d'una línia elèctrica d'alta tensió, tot i el seu soterrament parcial al llarg del seu recorregut previst, es valora de forma objectiva en aquest cas que, es correspon de forma efectiva a una **LÍNIA DE TRANSPORT** de l'energia potencialment generada en diferents centres productors i no corresponent a una pretesa LÍNIA D'EVACUACIÓ tal com es defineix.

TERCERA. El dimensionament dels PE és inicialment incompatible en la seva fase de disseny, ja que la incidència tant visual com paisatgística significativa i rellevant sobre la preservació i/o manteniment dels valors indicats respecte les determinacions de planejament territorial respecte el sòl de protecció especial i els sòl d'interès agrari i/o paisatgístic, **no són avaluats en l'Estudi d'impacte ambiental oportunament i de forma rigorosa en la determinació de l'alternativa d'emplaçament dels projectes d'infraestructures que, d'acord amb la seva tipologia, dimensionament, característiques constructives i cobertura territorial, presenten un grau d'incidència ambiental rellevant sobre la matriu biofísica del territori on es projecten**, per tal que aquesta no suposi una clara direccionalitat en la valoració predeterminada d'efetuar una minimització evident dels efectes sobre el sistema d'espais oberts consolidats i identitaris que conformen l'àmbit del sòl no urbanitzable dels diferents municipis en l'actualitat acord amb el seu grau de vulnerabilitat ambiental considerada.

QUARTA. En l'Estudi d'impacte ambiental es minimitza la potencial afecció ambiental generada per la implantació de la LAAT de 66 kV sobre el context territorial on es defineix la infraestructura elèctrica de manera inicial, la qual únicament preveu el compliment reglamentari de situar-se relativament aïllada respecte als nuclis urbans - que no habitats i/o amb presència antròpica donat el context rural i agrari associat - i d'on es destaca un increment en l'evident efecte d'impacte visual degut a la implantació d'un nou element artefacte i la conseqüent manca d'encaix i/o integració paisatgística respecte a la tipologia, dimensionament, característiques constructives i traçat, corresponent a una línia elèctrica aèria d'alta tensió de transport de forma efectiva funcionalment.

CINQUENA. En cap cas, s'estableix l'àmbit d'emplaçament definit pels 6 PE en relació als municipis de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms, com a actuació i àmbit prioritari d'acord amb el context territorial i de planejament vigent, ni tampoc en compliment de les determinacions i criteris establerts específicament per a la projecció de les línies d'evacuació, on, tanmateix, **s'afecta directament a la matriu biofísica del territori, ja que es aquest correspon en l'actualitat al sòl de protecció emmarcat en la Plana del Baix Camp**, de valors ambientals rellevants en el manteniment de la permeabilitat i connectivitat biològica en relació al Sòl de protecció especial i Sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic

SISENA. *La tipologia, dimensionament i característiques constructives dels PE TARCO i del PE FANES contradiuen el marc de planejament urbanístic establert pel POUM de Riudecanyes, acord amb els objectius de preservació dels valor associats al sòl no urbanitzable de naturalesa eminentment rural i agrícola, i, específicament, tant pel que respecte a l'afecció directa als valors ecosistèmics del sòl forestal, que es defineixen associats als espais agroforestals d'aquesta part del municipi.*

SETENA. *La tipologia, dimensionament i característiques constructives del PE TELES, PE PIDES, i PE NASO contradiuen el marc de planejament urbanístic establert pel POUM de Montbrió del Camp, acord amb els objectius de preservació dels valor associats al sòl no urbanitzable de naturalesa eminentment rural i agrària que defineix aquesta part del municipi i, tanmateix, del PE FONTE, on s'evidencia l'afecció directa als valors ecosistèmics del sòl de protecció especial (sòl de protecció especial) i territorial (sòl d'interès agrari i paisatgístic).*

VUITENA. *La tipologia, dimensionament i característiques constructives de la LAAT 66 kV ha de contemplar l'adequació als requeriments del planejament urbanístic establert a les NSP de Vinyols i els Arcs, acord amb els objectius de preservació dels valor associats al sòl rural de naturalesa eminentment rural i agrària que defineix aquesta part del municipi, plenament representativa dels trets paisatgístics i valors socioeconòmics de la Plana del Baix Camp.*

NOVENA. *La tipologia, dimensionament i característiques constructives de la LAAT 66 kV ha de contemplar l'adequació als requeriments del planejament urbanístic establert a les NSP de Riudoms, acord amb els objectius de preservació dels valor associats al sòl rural de naturalesa eminentment rural i agrària que defineix aquesta part del municipi, plenament representativa dels trets paisatgístics i valors socioeconòmics de la Plana del Baix Camp.*

DESENA. *En cap cas, es pot considerar aprofitament i/o adequació o condicionament de camins existents, així com la construcció de nous camins d'accés tal com es reflecteix en la documentació aportada, d'acord amb l'abast i dimensionament dels vials pretesa, tot i la presència relativament propera de les carreteres T-313 i T-310 en l'àmbit de proximitat dels projectes, atès que les condicions estructurals dels camins existents ÚNICAMENT són aptes per a l'accés de vehicles de tipologia agrària i/o de dimensions mitjanes, i, en cap cas, adequats per a la circulació de grans vehicles pesants i maquinària d'obra, pel que han de ser notòriament modificats d'acord amb el dimensionament dels nous vials projectats, desvirtuant l'estructuració i vertebració del context rural vinculat a la xarxa de camins veïnals existent i degudament catalogats pel planejament vigent dels municipis.*

ONZENA. *La documentació aportada pels diferents promotors no incorpora una valoració objectiva respecte al canvi que comporta la implantació dels 6 PE en relació al context rural i preferentment agrícola que es defineix històricament fins a l'actualitat i, en tot cas, els efectes d'incidència sobre el desenvolupament associat a aquesta i, per tant, d'evident modificació dels trets identitaris i de referència com a valor patrimonial d'àmbit local que el context rural representa per als diferents municipis afectats, d'on destaquen la pertinença a la Denominació d'Origen Protegida Siurana, en relació a la producció d'oli, la Denominació d'Origen Avellana de Reus, localitzat pràcticament de forma majoritària i exclusiva en l'àmbit del Camp de Tarragona, el qual és definit com un paisatge únic i singular en la Península Ibèrica, i de la Denominació d'Origen Catalunya, en relació a la producció de vi.*

DOTZENA. *Tot i la seva rellevància patrimonial i, alhora, funcional, en el manteniment de l'estructura i dinàmica en relació al context del sòl rural dels municipis de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms, en la documentació aportada pel promotor no resta oportunament valorada l'afecció que comporten els projectes dels 6 PE, en la totalitat de les seves infraestructures que els conformen i no únicament de forma individualitzada, tant en la seva fase d'execució, com en la seva fase d'explotació, donat el gran nombre d'edificacions i construccions de caire rural, majoritàriament habitats, i, tanmateix, en alguns casos donada la proximitat d'aquestes i/o establiments de noves zones de servitud i/o accés restringit acord amb la delimitació territorial de l'àmbit dels propis aerogeneradors i línia elèctrica aèria d'alta tensió previstes, i, per tant, generant un nou context territorial associat a la industrialització del sòl rural i, per tant, amb la pèrdua irreversible dels elements identificatius i patrimonials propis d'aquest.*

TRETZENA. *En el document d'Anàlisi d'afectacions agràries aportat pels promotors dels projectes dels 6 PE, en cap cas, s'efectua la corresponent valoració pel que fa a la caracterització d'aquesta base de terres de la Plana del Baix Camp, històricament de secà, inicialment i majoritàriament, corresponent al conreu de l'avellaner i de l'olivera, els quals mantenen encara el seu domini, i, al llarg de les darreres dècades, amb la incorporació del conreu de regadiu, i, alhora, diversificació de la producció agrícola, amb la progressiva introducció de conreus herbacis d'horta i de vinya, bastant-se en la predeterminació del presumpte interès públic de les infraestructures davant l'escenari d'emergència climàtica i el compliment normatiu i sectorial acord amb la tipologia de d'aquestes, a les quals es refereix com a instal·lacions industrials en el cas de la implantació dels aerogeneradors, i dimensionant parcialment la línia elèctrica d'alta tensió de forma soterrada únicament en aquells àmbits de concentració urbana específics i no pas fent-la extensiva a la totalitat del seu traçat, amb l'objectiu de minimització evident sobre el context agrícola preexistent.*

CATORZENA. Tant l'Estudi d'impacte ambiental com el document d'Anàlisi d'afectacions agràries, **no aporten cap element de valoració objectiva que determini els efectes relatiu específicament davant la potencial substitució del sòl productiu agrícola per sòl productiu energètic i/o de servitud**, ni, en cap cas, les repercussions econòmiques i productives per afecció a les infraestructures agràries de reg associades a l'àmbit de la Zones incloses al Pla de Regadius de Catalunya del pantà de Riudecanyes i del Francolí-Baix Camp, així com l'afecció directa a les infraestructures de reg preexistents corresponents a la Comunitat de Regants del Pantà de Riudecanyes, així com les Xarxa de Mines catalogades a nivell local, associat a la pèrdua de rendibilitat productiva i, tanmateix, la seves repercussions sobre els objectiu de planificació futura de l'àmbit de les zones de regadiu i, conseqüentment, sobre els propietaris de les finques afectades.

QUINZENA. La generació d'un buit productiu en el continu de sòl agrícola actualment en actiu en aquesta part dels municipis de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms, comporta la **INDUSTRIALITZACIÓ DEL SÒL RURAL**, atès, tanmateix, que la finalitat dels 6 projectes dels PE, tant a nivell individualitzat, com a nivell conjunt, **no és pas l'autoconsum energètic, sinó la generació i transport de l'energia elèctrica generada cap a un territori altament industrialitzat i consumptius energèticament, objectiu que, si bé és totalment lícit des el punt de vista privat i/o mercantil, en cap cas, pot justificar l'ocupació indiscriminada**, no motivada i de canvi d'ús del sòl de forma interessada i totalment contraposada al règim de protecció territorial establerta pel planejament, amb incidència, alhora, sobre el conjunt de les polítiques sectorials, en aquest cas agràries, que conformen la trama rural que sustenta i articula el context territorial, ambiental, paisatgístic i socioeconòmic que es defineixen en els diferents municipis.

SETZENA. L'àmbit d'emplaçament dels projectes dels 6 PE al llarg dels municipis pertanyents a la Plana del Baix Camp és considerat com **un territori idoni en relació a les àrees de campeig i d'alimentació per a l'avifauna**, bàsicament corresponent al grup de les aus rapinyaires, tant de fenologia diürna com nocturna, catalogades com espècies de fauna autòctona protegida, ja que forma part de les Àrees prioritàries de reproducció, alimentació i concentració local d'espècies d'aus amenaçades a Catalunya, i resta inclòs dins les zones de protecció per a l'avifauna establertes per tal de reduir els riscos d'electrocució i col·lisió amb línies d'alta tensió, acord amb la Resolució MAH/3627/2010, de 25 d'octubre.

DISSETENA. L'emplaçament dels 6 aerogeneradors **se situen territorialment entre diverses àrees crítiques delimitades per a l'espècie de l'àliga cuabarrada**, on el PE Fonte, el PE Naso, el PE Teles i el PE Fanès evidencien una clara obstaculització espacial i, per tant, la generació d'un EFECTE BARRERA NOTORI per a aquestes, i, per tant, resten emplaçats en una ÀREA NO COMPATIBLE en relació als objectius de preservació

ambiental i ecosistèmica dels espais vitals definits per a aquesta espècie catalogada en perill d'extinció d'acord amb el Decret 172/2022, de 20 de setembre, del Catàleg de fauna salvatge autòctona amenaçada i de mesures de protecció i conservació de la fauna salvatge autòctona protegida, i d'acord amb els Criteris per a compatibilitzar les energies renovables amb la conservació de l'àliga cuabarrada i de l'àliga daurada de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural.

DIVUITENA. *L'emplaçament dels 6 aerogeneradors i el traçat de la LAAT de 66 kV es correspon amb l'àmbit rural i/o agroforestal, al llarg de zones preferentment agrícoles, no urbanitzades i amb presència antròpica associada als usos agraris, que determinen les condicions idònies per **possibilitar l'establiment de les diferents poblacions de quiròpters, espècies d'indubtable valor ecològic i, tanmateix, regulador d'altres poblacions faunístiques flagell, tant per al sector agrícola com per a l'home i degudament protegides pel Decret Legislatiu 2/2008, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de protecció dels animals, així com a nivell estatal al Reial decret 139/2011, de 4 de febrer, per al desenvolupament del Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial i del Catàleg Espanyol d'Espècies Amenacades.***

DINOVENA. *L'elevada rellevància en la tipologia, dimensionament, característiques constructives i cobertura territorial associada als projectes dels 6 PE, **comporta indiscutiblement que aquestes infraestructures es percebin amb un elevat grau d'impacte visual i, tanmateix, paisatgístic sobre els trets que defineixen el paisatge del patrimoni agrari de la Plana del Baix Camp, alhora que comporten un risc intrínsec de potencial industrialització de l'entorn rural que encara es manté productiu i relativament amb un bon estat de conservació respecte als seus trets identificatius i, alhora, singulars, tal com es reflecteix en el Catàleg de paisatge del Camp de Tarragona per a la unitat paisatgística, i la seva projecció suposi una marcada DESPROPORCIONALITAT respecte a l'objectiu de generació energètica a partir de fonts i/o recursos naturals renovables, associada a l'objectiu de comercialització manifestada pels seus respectius promotors, i no pas, com a infraestructura de promoció de la descarbonització de l'economia local i la transició energètica, cas dels projectes per a autoconsum, o bé de centres generadors d'una potència limitada i ocupació territorial acotada (cas de les PSFV < 5 MW), generalment emplaçats en l'àmbit de proximitat dels centres o àrees de consum pel que es dimensionen o bé a punts d'accés a la xarxa de transport i/o distribució elèctrica respectivament.***

VINTENA. *En cap cas, la documentació aportada pels promotors en relació a l'Estudi d'impacte i integració paisatgística, identifiquen, valoren i avaluen els aspectes claus d'incidència paisatgística, arran de la seva incorporació com un nou element per al context paisatgístic preexistent, i, tanmateix, davant en la determinació rigorosa i objectiva d'efetuar una valoració del grau d'incidència visual del conjunt de les infraestructures projectades, tant en la seva inserció territorial i comptabilització respecte els trets preexistents i propis d'aquesta part de la Plana del Baix Camp,*

eminentment agrícola i, alhora, singular, per la preservació majoritària de l'estructura vinculada al context ruralitzat històricament establert en el Camp de Tarragona, i, alhora, en l'objectiu d'establir les determinacions oportunes per al manteniment dels valors patrimonials als quals s'associa com unitat de paisatge definida a nivell territorial en el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona i el Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona, així, com a nivell local, reflectit en els objectius ambientals d'acord el vigent planejament en base al mateix i element identitari dels municipis de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms.

VINT-I-UNENA. *L'Estudi d'impacte ambiental minimitza qualsevol dels aspectes d'incidència generats per l'evident efecte acumulatiu que comporta la projecció dels 6 PE en l'àmbit dels municipis de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Vinyols i els Arcs i Riudoms, del qual és rellevant la indubtable industrialització del sòl rural produïda per aquestes infraestructures, de les quals ja es destaquen les actualment existents (PE i PSFV) en servei i/o autoritzades, sense incloure cap referència a la definició del PATRÓ DE PAISATGE que estableixi la delimitació coherent i objectiva dins l'àmbit d'influència acord amb el context territorial preexistent respecte als espais oberts.*

VINT-I-DOSENA. *La documentació aportada pels promotors dels projectes dels 6 PE no valora de forma acurada i específica la generació dels evidents efectes sinèrgics sobre el context socioeconòmic actual dels municipis i, en tot cas, previst acord amb les diferents eines de planificació estratègiques locals i/o d'àmbit supramunicipal en relació a la seva promoció i actius complementaris a la resta de municipis dins l'àrea d'influència del Camp de Tarragona.*

VINT-I-TRESENA. *La patent i elevada proximitat de nuclis poblacionals respecte a les infraestructures que conformen els projectes dels 6 PE (aerogeneradors i LAAT), inferior a 1 km respecte diversos nuclis poblacionals, entre aquests, el propi nucli urbà de Montbrió del Camp, d'extraordinàries dimensions estructurals i constructives, poden generar potencialment i, consegüentment, de forma progressiva, degut a la seva dinàmica funcional continuada, efectes desfavorables sobre la salut mental de la població que s'hi estableixen de forma permanent i/o més o menys quotidiana, cas dels propis habitants dels diferents municipis, com de la població laboral en el context rural preexistent i consolidat.*

És a la vista d'aquestes conclusions, les quals venen refrendades per extensos i explícits raonaments continguts al llarg de tot l'informe, que ens porten a poder afirmar que **l'avaluació d'impacte ambiental i la Declaració d'Impacte Ambiental formulada són contràries a les determinacions de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental; de la Directiva 92/43/CEE en relació als espais naturals de la xarxa natura; de la Llei 8/2005, de 8 de juny, de Protecció, Gestió i Ordenació de Paisatges; de la Llei 3/2019, de 17 de juny, dels espais agraris, del pacte nacional per a la transició**

energètica, aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya, el 31.01.2017 i la resta de normativa d'aplicació.

V.- CONCLUSIONS

De tot el que s'ha exposat, atenent:

- les previsions legals i reglamentàries que es contenen en la normativa d'aplicació tant al Sector Elèctric com la normativa d'Avaluació Ambiental,
- el Projecte i Estudi Ambiental en sol·licitud d'Autorització Administrativa prèvia i Declaració d'Impacte ambiental dels Parcs Eòlics "*Parque Eólico Tarco*", "*Parque Eólico Teles*", "*Parque Eólico Fanes*", "*Parque Eólico Pides*", "*Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso*", als termes de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet, als efectes previstos en l'article 127 del RD 1955/200, d'1 de desembre, i 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre.
- i de l'Informe de valoració ambiental dels parcs eòlics "PARQUE EÓLICO TARCO, PARQUE EÓLICO TELES, PARQUE EÓLICO FANES, PARQUE EÓLICO PIDES, PARQUE EÓLICO FONTE I PARQUE EÓLICO NASO" als TTMM. de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, La Canonja, Constantí i La Pobla de Mafumet, redactat pel Llicenciat en Ciències Biològiques i Consultor Ambiental, Sr. Jordi Escolà Rovira, en data novembre. 2025

amb relació al el Projecte i Estudi Ambiental en sol·licitud d'Autorització Administrativa prèvia i Declaració d'Impacte ambiental dels Parcs Eòlics "*Parque Eólico Tarco*", "*Parque Eólico Teles*", "*Parque Eólico Fanes*", "*Parque Eólico Pides*", "*Parque Eólico Fonte i Parque Eólico Naso*", als termes de Riudecanyes, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Riudoms, Reus, Vila-seca, la Canonja, Constantí i la Pobla de Mafumet, presentat per les mercantils TESERA ENERGÍA 6, S.L., TESERA ENERGÍA 2, S.L., TESERA ENERGÍA 3, S.L., TESERA ENERGÍA 7, S.L., MEVAK ENERGÍA 2, S.L. i MEVAK ENERGÍA 1, S.L., en qualitat de promotors, per a la realització del tràmit d'Autorització Administrativa Prèvia i Declaració d'Impacte Ambiental, es proposa el següent:

a) En relació amb el tràmit d'Autorització Administrativa Prèvia" **INFORMAR DESFAVORABLEMENT aquests projectes** i això en base als fonaments continguts en els informes redactats, **MANIFESTANT L'OPOSICIÓ ALS MATEIXOS AQUESTS PROJECTES**, en ser contrària a la normativa invocada en els fonaments anteriors.

b) Amb relació al tràmit d'Avaluació i Declaració ambiental", **INFORMAR DESFAVORABLEMENT** l'Estudi d'Impacte Ambiental presentat pels Promotors, i això

sobre la base de les raons i fonaments contingudes en l'informe del tècnic redactat pel Sr. Jordi Escolà, en data novembre 2025, manifestant **l'OPOSICIÓ A L'ESTUDI presentat**, per ser aquest contrari a les determinacions contingudes en la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental.

Aquest és el parer del sota signant i que sotmet a qualsevol altre millor fonamentat en Dret.

Tarragona, 28 de novembre de 2025

Alfred Ventosa i Carulla. Advocat (ICAT 1207)